

MY 2014

Modello / Model : MX 250



Motore Engine	2T TM RACING
Alesaggio e Corsa Bore and Stroke	66,4 x 72
Cilindrata Displacement	249cc
Rapp. Compressione Compression ratio	N.D.
Potenza CV Horse power	N.D.
Aspirazione Intake	Lamellare V-Force V-Force Reed valve
Alimentazione Fuel system	Carburatore Keihin PWK 38 Keihin PWK 38 Carburettor
Carburante Fuel type	Benzina senza piombo / Mix olio 3,5% Unleaded fuel / 3,5% oil mix
Accensione Ignition type	Elettronica Kokusan CDI ad anticipo variabile con 2 mappe selezionabili Kokusan CDI Electronic with variable advance with two selectable maps
Trasmissione primaria Primary drive	Ingranaggi a denti dritti Straight – tooth gear
Frizione Cluth	A dischi multipli in bagno d'olio a comando idraulico Multiple-disk in oil-bath with hydraulic control
Cambio Gear	5 rapporti 5 gears
Raffreddamento Cooler System	A liquido con circolazione forzata Coolant liquid with pump
Telaio Frame	Perimetrale in alluminio Alluminium perimetral
Forcella Front fork	Marzocchi USD 50 mm (optional Kayaba USD 48 mm)
Ammortizzatore Rear shock	TM Racing
Pneumatico ant. Front tyre	80 / 100 x 21
Pneumatico post. Rear tyre	110 / 90 x 19
Freno ant. Front brake	Disco Wave 270 mm Braking con pompa Nissin e pinza Brembo Braking 270 mm Wave disk with Nissin pump and Brembo caliper
Freno post. Rear brake	Disco Wave 245 mm Braking con pompa e pinza Nissin Braking 245 mm Wave disk with Nissin pump and caliper
Serbatoio Tank	Plastica (8,2 Litri) Plastic (8,2 Litres)
Peso Weight	N.D.
Prezzo Price	



USES & RECOMMENDS



TM Racing SpA - Via Fano 6 - 61122 Pesaro (PU) - Italy

www.tmracing.it info@tmracing.it

La moto esposta può essere equipaggiata di parti optional - The exposed motorbike can be equipped with optional parts