

MY 2014

Modello / Model : SMR 530F ES



Motore Engine	4T TM RACING
Alesaggio e Corsa Bore and Stroke	98 x 70
Cilindrata Displacement	528cc
Rapp. Compressione Compression ratio	N.D.
Potenza Kw Kw power	10,5
Distribuzione Timing system	Doppio albero a camme in testa con 4 Valvole DOHC 4 Valves
Lubrificazione Lubrication	Carter a secco con 2 pompe olio 1 mandata 1 recupero Dry sump with 2 pump
Alimentazione Induction	Carburatore Keihin 39 mm Keihin 39 mm Carburettor
Carburante Fuel	Benzina senza piombo Unleaded fuel
Accensione Ignition	Elettronica Kokusan CDI ad anticipo variabile Kokusan DCI Electronic with variable advance
Trasmissione primaria Primary drive	Ingranaggi a denti dritti Straight - tooth gear
Frizione Cluth	A dischi multipli in bagno d'olio a comando idraulico Multiple-disk in oil-bath with hydraulic control
Cambio Gear	5 rapporti 5 gears
Raffreddamento Cooler System	A liquido con circolazione forzata Coolant liquid with pump
Avviamento Starting	Elettrico e pedale Electric start and kick start
Telaio Frame	Perimetrale in alluminio Alluminium perimetral
Forcella Front fork	Marzocchi USD 45 mm (optional Marzocchi USD 50 mm)
Ammortizzatore Rear shock	Sachs (optional TM Racing)
Pneumatico ant. Front tyre	120 / 70 ZR17
Pneumatico post. Rear tyre	150 / 60 ZR17
Freno ant. Front brake	Disco Wave 320 mm Braking con pompa e pinza radiale Brembo Braking 320 mm Wave disk with Brembo pump and radial caliper
Freno post. Rear brake	Disco Wave 245 mm Braking con pompa e pinza Nissin Braking 240 mm Wave disk with Nissin pump and caliper
Serbatoio Tank	Plastica (8,2 Litri) Plastic (8,2 Litres)
Peso Weight	N.D.
Prezzo Price	



USES & RECOMMENDS



TM Racing SpA - Via Fano 6 - 61122 Pesaro (PU) - Italy

www.tmracing.it info@tmracing.it

La moto esposta può essere equipaggiata di parti optional - The exposed motorbike can be equipped with optional parts