

MY 2014

Modello / Model : SMX 450Fi



Motore Engine	4T TM RACING
Alesaggio e Corsa Bore and Stroke	95 x 63,4
Cilindrata Displacement	449cc
Rapp. Compressione Compression ratio	N.D.
Potenza CV Horse power	N.D.
Distribuzione Timing system	Doppio albero a camme in testa con 4 Valvole in Titanio DOHC with finger follower and 4 Titanium Valves
Lubrificazione Lubrication	Carter a secco con 2 pompe olio 1 mandata 1 recupero Dry sump with 2 pump
Alimentazione Induction	Iniezione Elettronica Corpo Farfallato da 47 mm Fuel Injection with 47 mm throttle body
Carburante Fuel	Benzina senza piombo Unleaded fuel
Accensione Ignition	Generatore Kokusan elettronica Microtec Kokusan generator, Microtec Electronic
Trasmissione primaria Primary drive	Ingranaggi a denti dritti Straight – tooth gear
Frizione Clutch	A dischi multipli in bagno d'olio a comando idraulico Multiple-disk in oil-bath with hydraulic control
Cambio Gear	5 rapporti 5 gears
Raffreddamento Cooler System	A liquido con circolazione forzata Coolant liquid with pump
Avviamento Starting	A pedale (optional elettrico) Kick start (optional electric start)
Telaio Frame	Perimetrale in alluminio Alluminium perimetral
Forcella Front fork	Marzocchi USD 50 mm
Ammortizzatore Rear shock	Sachs (optional Ohlins/TTX o TM Racing)
Pneumatico ant. Front tyre	Racing
Pneumatico post. Rear tyre	Racing
Freno ant. Front brake	Disco Wave 305 mm Braking con pompa radiale Accossato 16.16 e pinza radiale Brembo Braking 305 mm Wave disk with Accossato 16.16 radial pump and Brembo radial caliper
Freno post. Rear brake	Disco Wave 245 mm Braking con pompa e pinza Nissin Braking 245 mm Wave disk with Nissin pump and caliper
Serbatoio Tank	Plastica (8,2 Litri) Plastic (8,2 Litres)
Peso Weight	N.D.
Prezzo Price	



USES & RECOMMENDS



TM Racing SpA - Via Fano 6 - 61122 Pesaro (PU) - Italy
www.tmracing.it info@tmracing.it

La moto esposta può essere equipaggiata di parti optional - The exposed motorbike can be equipped with optional parts