

MY 2014

Modello / Model : SMX 530F



Motore Engine	4T TM RACING
Alesaggio e Corsa Bore and Stroke	98 x 70
Cilindrata Displacement	528cc
Rapp. Compressione Compression ratio	N.D.
Potenza CV Horse power	N.D.
Distribuzione Timing system	Doppio albero a camme in testa con 4 Valvole DOHC 4 Valves
Lubrificazione Lubrication	Carter a secco con 2 pompe olio 1 mandata 1 recupero Dry sump with 2 pump
Alimentazione Induction	Carburatore Keihin 41 mm Keihin 41 mm Carburettor
Carburante Fuel	Benzina senza piombo Unleaded fuel
Accensione Ignition	Elettronica Kokusan CDI ad anticipo variabile Kokusan DCI Electronic with variable advance
Trasmissione primaria Primary drive	Ingranaggi a denti dritti Straight - tooth gear
Frizione Cluth	A dischi multipli in bagno d'olio a comando idraulico Multiple-disk in oil-bath with hydraulic control
Cambio Gear	5 rapporti 5 gears
Raffreddamento Cooler System	A liquido con circolazione forzata Coolant liquid with pump
Avviamento Starting	A pedale (optional elettrico) Kick start (optional electric start)
Telaio Frame	Perimetrale in alluminio Alluminium perimetral
Forcella Front fork	Marzocchi USD 50 mm
Ammortizzatore Rear shock	Sachs (optional Ohlins/TTX o TM Racing)
Pneumatico ant. Front tyre	Racing
Pneumatico post. Rear tyre	Racing
Freno ant. Front brake	Disco Wave 305 mm Braking con pompa radiale Accossato 16.16 e pinza radiale Brembo Braking 305 mm Wave disk with Accossato 16.16 radial pump and Brembo radial caliper
Freno post. Rear brake	Disco Wave 245 mm Braking con pompa e pinza Nissin Braking 245 mm Wave disk with Nissin pump and caliper
Serbatoio Tank	Plastica (8,2 Litri) Plastic (8,2 Litres)
Peso Weight	N.D.
Prezzo Price	



USES & RECOMMENDS



TM Racing SpA - Via Fano 6 - 61122 Pesaro (PU) - Italy

www.tmracing.it info@tmracing.it

La moto esposta può essere equipaggiata di parti optional - The exposed motorbike can be equipped with optional parts