

TM RACING TABELLA SETTAGGIO CARBURATORI 4T MODELLI 2008 30/10/07

rev. 01

MIKUNI	01/08	02/08	03/08	04/08	05/08	06/08	07/08	08/08	09/08	10/08
	250cc. END/SMM/SMR	450cc.SMR/SMM 530cc.END/ SMR/SMM								
Tipo	TDMR 38	TDMR 41								
Getto max.	170	170								
Getto min.	45	50								
Polverizzatore	P-6	P-6								
Spillo conico	10E1-52	10E1-52								
Posiz. clip	3^ da alto	3^ da alto								
Valvola gas	2.0 senza fori	2.0 senza fori								
Vite aria min.	1.5 giri	1.0 giri								
Getto aria min.	120	120								
Altezza galleggiante	11.0 mm.	11.0 mm.								
Ugello entr. benzina	3.8	3.8								
Interasse biella pompa acc.	81.0 mm.	85.0 mm.								
Sporg. vite fine corsa max.	13.0 mm.	11.5 mm.								
Ugello pompa acc.	35	40								

KEIHIN	11/08	12/08	13/08	14/08	15/08	16/08	17/08	18/08	19/08	20/08
	250cc. MX	250cc. SMX	450cc.END	450cc.MX 530cc. MX	450cc.SMX 530cc. SMX					
Tipo	FCRD39	FCRD39	FCRD39	FCRD41	FCRD41					
Getto max.	165	180	165	165	195					
Getto min.	50	45	50	45	45					
Spillo conico	NCYP	NCYP	OCEMP	OCEMP	OCEMP					
Posiz. clip	3^	3^	3^	3^	3^					
Valvola gas	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5					
Vite aria min.	1.25 giri	1.25 giri	1.5 giro	1.5 giro	1 giro					
Altezza galleggiante										
Ugello entr. benzina	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8					
Apertura pompa accel.	0% corsa gas	0% corsa gas	0% corsa gas	0% corsa gas	0% corsa gas					
Chiusura pompa accel.	100% corsa gas	100% corsa gas	80% corsa gas	80% corsa gas	100% corsa gas					