

<b>MOTO TM CROSS 250-300</b>	<b>COMPRESSION SETTING</b>	<b>ESTENSION SETTING</b>	<b>BY/PASS SETTING</b>
<b>Shims</b>	PISTON	PISTON	<b>Ø22 # 0,3 n.1</b>
	<b>Ø12 # 0,1 n.1</b>	<b>Ø22 # 0,1 n.4</b>	
	<b>Ø23 # 0,1 n.3</b>	<b>Ø20 # 0,1 n.1</b>	
	<b>Ø12 # 0,1 n.1</b>	<b>Ø12 # 0,1 n.1</b>	
	<b>Ø22 # 0,15 n.1</b>	<b>Ø18 # 0,1 n.1</b>	
	<b>Ø20 # 0,15 n.1</b>	<b>Ø16 # 0,15 n.1</b>	
	<b>Ø18 # 0,1 n.1</b>	<b>Ø14 # 0,15 n.1</b>	
	<b>Ø16 # 0,1 n.1</b>		
	<b>Ø14 # 0,1 n.1</b>		
	<b>Ø13 # 0,15 n.1</b>		
<b>Ø12 # 0,2 n.1</b>			
<b>PISTONE</b>	<b>nessun foro</b>	<b>FORO 1.5</b>	
<b>COSTANTE MOLLA</b>	<b>0.45</b>	<b>0.45</b>	
<b>PRECARICA</b>	<b>5 mm</b>	<b>5 mm</b>	
<b>VISCOSITA</b>	<b>SAE 7.5</b>	<b>SAE 7.5</b>	
<b>QUANTITA</b>	<b>300 CC</b>	<b>300 CC</b>	
<b>POSIZIONE REGISTRO</b>	<b>20 CLICK DA TUTTO CHIUSO</b>	<b>20 CLICK DA TUTTO CHIUSO</b>	