

|             |          |  |                      |     |       |
|-------------|----------|--|----------------------|-----|-------|
| MOTORE TIPO | 250 MX   |  | GRADINO PIST./CIL.   | mm. | 0.75  |
| MATRICOLA   |          |  | SPESS. GUARNIZ.      | mm. | 0,25  |
| ALESAGGIO   | 77,0000  |  | SQUISH TOTALE        | mm. | 1.00  |
| CORSA       | 53,6000  |  |                      |     |       |
| CILINDRATA  | 249,4680 |  | VOLUME "PISTONE"     | cc. | 4.50  |
| L (biella)  | 93,5000  |  | VOLUME "GUARNIZIONE" | cc. | 1,16  |
| Lambda      | 0,2866   |  | VOLUME "TESTA"       | cc. | 13.40 |
| Vpms        | 19,0600  |  | VOLUME TOTALE        | cc. | 19,06 |
| RC          | 14,0886  |  |                      |     |       |

|                   |               |                  |                                      |                          |              |
|-------------------|---------------|------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------|
| SEMICARTER SX     | F30797        | F30799 (E.S.)    | ACCENSIONE                           | Kokusan Cdi vol.piccolo  |              |
| SEMICARTER DX     | F30798        | F30800 (E.S.)    |                                      | Kokusan Cdi stand.(E.S.) |              |
| SEMIVOLANI        | F18842/843    | F18840/821(E.S.) | ANTICIPO AVVIAM.                     | mm. 0.34 (= 8°)          |              |
| BILANCIAMENTO     | 51%           | 77%              | MAPPA                                | TM 68K                   | TM 68(E.S.)  |
| BIELLA            | F18733        |                  | VOLANO SUPPLEM.                      | no                       | F26385(E.S.) |
| ASSE              | F18734        |                  |                                      |                          |              |
| GABBIA            | F17202        |                  | CARB. TIPO                           | KEIHIN FCRD              |              |
| PISTONE           | F10725        |                  | DIAM. DIFF.                          | 39                       |              |
| GUARNIZ. TESTA    | F05811        |                  | GETTO MAX.                           |                          |              |
| TESTA             | F02751        |                  | GETTO MIN.                           |                          |              |
| CILINDRO          | F01706        |                  | SPILLO                               |                          |              |
| GUIDE             | F26393        | Sinterizzate     | POS. SPILLO                          |                          |              |
| VALV.ASP.         | F14139        | Titanio          | POLV.                                |                          |              |
| VALV.SC.          | F14140        | Titanio          | VARIE                                |                          |              |
| SEDE ASP.         | F26339        |                  | Vedere setup su tabella carburazioni |                          |              |
| SEDE SC.          | F26340        |                  |                                      |                          |              |
| MOLLA VALVOLA     | F16415        |                  | TUBI SCAR. TIPO E MARCA              | ARROW MX                 |              |
| PIATT.SUP.+SEMIC. | F26412+F14151 |                  | PRIMARI DIAM.x LUNGH.                |                          |              |
| CAMMA ASP.        | F28551(C2)    |                  | SECOND.DIAM.xLUNGH.                  |                          |              |
| CAMMA SC.         | F28574(N2)    |                  | SILENZ. TIPO E MARCA                 | ARROW MX                 |              |
| BICCHIERINO A/S   | F26362/61     |                  | DIAM. ENTR.                          |                          |              |
| GIOCO ASP.        | 0,20          |                  | DIAM. USC.                           |                          |              |
| GIOCO SC.         | 0,25          |                  | LUNGHEZZA                            |                          |              |
| FASE ASP.         |               |                  |                                      |                          |              |
| FASE SC.          |               |                  |                                      |                          |              |
| MAX. ALZ. ASP.    | 10,80         |                  |                                      |                          |              |
| MAX. ALZ. SC.     | 9,25          |                  |                                      |                          |              |
| INCROCIO          |               |                  |                                      |                          |              |
| FASE ASP.ALZ.1G.0 | 24°-66°       |                  |                                      |                          |              |
| FASE SC. ALZ.1G.0 | 50°-20°       |                  |                                      |                          |              |
| PASS. VALV. A/S   |               |                  |                                      |                          |              |
| TRASM.PRIM.       | 18            | 67               | 0,2687                               |                          |              |
| CAMBIO MX-SMX ST  | A.P.          | A.S.             | RAPP.                                |                          |              |
| 1^ VEL.           | 15            | 27               | 0,556                                |                          |              |
| 2^ VEL.           | 17            | 25               | 0,680                                |                          |              |
| 3^ VEL.           | 19            | 23               | 0,826                                |                          |              |
| 4^ VEL.           | 21            | 21               | 1,000                                |                          |              |
| 5^ VEL.           | 23            | 20               | 1,150                                |                          |              |
| 6^ VEL.           |               |                  |                                      |                          |              |
| RAPP. FINALE      | 13            | 50               | 0,2600                               |                          |              |
| COMMENTI          |               |                  |                                      |                          |              |