

MOTORE TIPO	250 END		GRADINO PIST./CIL.	mm.	0.75
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.25
ALESAGGIO	77.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.00
CORSA	53.6000				
CILINDRATA	249.4680		VOLUME "PISTONE"	cc.	4.50
L (biella)	93.5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	1.16
Lambda	0.2866		VOLUME "TESTA"	cc.	13.90
Vpms	19.5600		VOLUME TOTALE	cc.	19.56
RC	13.7540				

SEMICARTER SX	F30799		ACCENSIONE	Kokusan Cdi standard	
SEMICARTER DX	F30800		ANTICIPO AVVIAM.	mm. 0.34 (= 8°)	
SEMIVOLANI	F18840/821		MAPPA	<b>TM 72</b>	
BILANCIAMENTO	77%		VOLANO SUPPLEM.	F26385	
BIELLA	F18733				
ASSE	F18734		CARB. TIPO	MIKUNI TDMR	
GABBIA	F17202		DIAM. DIFF.	38	
PISTONE	F10725		GETTO MAX.		
GUARNIZ. TESTA	F05811		GETTO MIN.		
TESTA	<b>F02751T</b>		SPILLO		
CILINDRO	F01706		POS. SPILLO		
GUIDE	<b>F26393</b>	Sinterizzate	POLV.		
VALV.ASP.	<b>F14139</b>	Titanio	VARIE		
VALV.SC.	<b>F14140</b>	Titanio	Vedere setup su tabella carburazioni		
SEDE ASP.	F26339				
SEDE SC.	F26340		TUBI SCAR. TIPO E MARCA		
MOLLA VALVOLA	F16415		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
PIATT.SUP+SEMIC.	<b>F26412+F14151</b>		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA ASP.	<b>F28653(A2)</b>		SILENZ. TIPO E MARCA	<b>HGS ENDURO</b>	
CAMMA SC.	<b>F28574(N2)</b>		DIAM. ENTR.		
BICCHIERINO A/S	<b>F26362/361</b>		DIAM. USC.		
GIOCO ASP.	<b>0.20</b>		LUNGHEZZA		
GIOCO SC.	<b>0.25</b>				
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	<b>10.58</b>				
MAX. ALZ. SC.	<b>9.25</b>				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G.0	<b>22°50°</b>				
FASE SC. ALZ.1G.0	<b>44°26°</b>				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	18	67	0.2687		
CAMBIO SMR/SMM	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	14	28	0.500		
2^ VEL.	17	25	0.680		
3^ VEL.	19	23	0.826		
4^ VEL.	21	21	1.000		
5^ VEL.	23	20	1.150		
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	13	40	0.3250		
COMMENTI					