

MOTORE TIPO	250 END		GRADINO PIST./CIL.	mm.	0.75
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.25
ALESAGGIO	77.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.00
CORSA	53.6000				
CILINDRATA	249.4680		VOLUME "PISTONE"	cc.	4.50
L (biella)	93.5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	1.16
Lambda	0.2866		VOLUME "TESTA"	cc.	13.90
Vpms	19.5600		VOLUME TOTALE	cc.	19.56
RC	13.7540				

SEMICARTER SX	<b>F30928</b>		ACCENSIONE	Kokusan Cdi standard	
SEMICARTER DX	F30800		ANTICIPO AVVIAM.	mm. 0.34 (= 8°)	
SEMIVOLANI	F18840/821		MAPPA	TM 72	
BILANCIAMENTO	77%		VOLANO SUPPLEM.	F26385	
BIELLA	F18733				
ASSE	F18734		CARB. TIPO	MIKUNI TDMR	
GABBIA	F17202		DIAM. DIFF.	38	
PISTONE	F10725		GETTO MAX.		
GUARNIZ. TESTA	F05811		GETTO MIN.		
TESTA	F02751T		SPILLO		
CILINDRO	F01706		POS. SPILLO		
GUIDE	F26393	Sinterizzate	POLV.		
VALV.ASP.	F14139	Titanio	VARIE		
VALV.SC.	F14140	Titanio	Vedere setup su tabella carburazioni		
SEDE ASP.	F26339				
SEDE SC.	F26340		TUBI SCAR. TIPO E MARCA		
MOLLA VALVOLA	F16415		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
PIATT.SUP+SEMIC.	F26412+F14151		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA ASP.	F28653(A2)		SILENZ. TIPO E MARCA	HGS ENDURO	
CAMMA SC.	F28574(N2)		DIAM. ENTR.		
BICCHIERINO A/S	F26362/361		DIAM. USC.		
GIOCO ASP.	0.20		LUNGHEZZA		
GIOCO SC.	0.25				
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	10.58				
MAX. ALZ. SC.	9.25				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G.0	22°50°				
FASE SC. ALZ.1G.0	44°26°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	18	67	0.2687		
CAMBIO SMR/SMM	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	14	28	0.500		
2^ VEL.	17	25	0.680		
3^ VEL.	19	23	0.826		
4^ VEL.	21	21	1.000		
5^ VEL.	23	20	1.150		
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	13	40	0.3250		
COMMENTI					

**N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE**