

MOTORE TIPO	450 MX		GRADINO PIST./CIL.	mm.	0.75
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	95,0000		SQUISH TOTALE	mm.	1,20
CORSA	63,4000				
CILINDRATA	449,1652		VOLUME "PISTONE"	cc.	16.80
L (biella)	103,5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	3.19
Lambda	0,3063		VOLUME "TESTA"	cc.	21.3
Vpms	41,2900		VOLUME TOTALE	cc.	41,29
RC	11,8783				

SEMICARTER SX	F30803	F30805 (E.S.)	ACCENSIONE	Kokusan Cdi vol.piccolo	
SEMICARTER DX	F30804	F30806 (E.S.)		Kokusan Cdi stand.(E.S.)	
SEMIVOLANI	F18850/851	F18837/788(E.S.)	ANTICIPO AVVIAM.	mm. 0.40 (= 8°)	
BILANCIAMENTO	71.1%	76.1% (E.S.)	MAPPA	TM64K	TM64(E.S.)
BIELLA	F18776		VOLANO SUPPLEM.	no	F26356(E.S.)
ASSE	F18772				
GABBIA	F17200		CARB. TIPO	KEIHIN FCRD	
PISTONE	F10739		DIAM. DIFF.	41	
GUARNIZ. TESTA	F05826		GETTO MAX.		
TESTA	F02745		GETTO MIN.		
CILINDRO	F01710		SPILLO		
GUIDE	F26394	Sinterizzate	POS. SPILLO		
VALV.ASP.	F14135	Titanio	POLV.		
VALV.SC.	F14136	Titanio	VARIE		
SEDE ASP.	F26372		Vedere setup su libro carburazioni		
SEDE SC.	F26373				
MOLLA VALVOLA	F16415		TUBI SCAR. TIPO E MARCA		
			PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
CAMMA ASP.	F28575 F1		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA SC.	F28576 F1		SILENZ. TIPO E MARCA		
BICCHIERINO	F26361		DIAM. ENTR.		
GIOCO ASP.	0,25		DIAM. USC.		
GIOCO SC.	0,30		LUNGHEZZA		
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	9,55				
MAX. ALZ. SC.	9,5				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G0	39° - 57°				
FASE SC. ALZ.1G0	68° - 27°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	20	57	0,3509		
CAMBIO MX	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	15	27	0,556		
2^ VEL.	17	25	0,680		
3^ VEL.	19	23	0,826		
4^ VEL.	21	21	1,000		
5^ VEL.	23	20	1,150		
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	13	51	0,2549		
COMMENTI					