

MOTORE TIPO	450 END		GRADINO PIST./CIL.	mm.	0.75
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	95.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.20
CORSA	63.4000				
CILINDRATA	449.1652		VOLUME "PISTONE"	cc.	15.7
L (biella)	103.5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	3.19
Lambda	0.3063		VOLUME "TESTA"	cc.	23.7
Vpms	42.5900		VOLUME TOTALE	cc.	42.59
RC	11.5463				

SEMICARTER SX	F30805		ACCENSIONE	Kokusan Cdi standard	
SEMICARTER DX	F30806		ANTICIPO AVVIAM.	mm. 0.40 (= 8°)	
SEMIVOLANI	F18837/788		MAPPA	TM71	
BILANCIAMENTO	76,1%		VOLANO SUPPLEM.	F26385	
BIELLA	F18769				
ASSE	F18772		CARB. TIPO	MIKUNI TDMR	
GABBIA	F17200		DIAM. DIFF.	41	
PISTONE	F10739		GETTO MAX.		
GUARNIZ. TESTA	F05826		GETTO MIN.		
TESTA	F02745		SPIILLO		
CILINDRO	F01710		POS. SPILLO		
GUIDE	F26370		POLV.		
VALV.ASP.	F14126		VARIE		
VALV.SC.	F14127		Vedere setup su tabella carburazioni		
SEDE ASP.	F26372				
SEDE SC.	F26373		TUBI SCAR. TIPO E MARCA		
MOLLA VALVOLA	F16415		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
			SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA ASP.	F28579 N2		SILENZ. TIPO E MARCA	HGS END	
CAMMA SC.	F28580.1 N3		DIAM. ENTR.		
BICCHIERINO	F26361		DIAM. USC.		
GIOCO ASP.	0.20		LUNGHEZZA		
GIOCO SC.	0.25				
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	9.3				
MAX. ALZ. SC.	8.75				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G0	20° - 52°				
FASE SC. ALZ.1G0	52° - 14°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	20	57	0.3509		
CAMBIO SMR/SMM	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	14	28	0.500		
2^ VEL.	17	25	0.680		
3^ VEL.	19	23	0.826		
4^ VEL.	21	21	1.000		
5^ VEL.	23	20	1.150		
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	13	40	0.3250		
COMMENTI					

N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE