

MOTORE TIPO	530 MX		GRADINO PIST./CIL.	mm.	1.10
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	98,0000		SQUISH TOTALE	mm.	1,55
CORSA	70,0000				
CILINDRATA	527,7398		VOLUME "PISTONE"	cc.	22.1
L (biella)	118,5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	3.39
Lambda	0,2954		VOLUME "TESTA"	cc.	22.8
Vpms	48,2900		VOLUME TOTALE	cc.	48,29
RC	11,9286				

SEMICARTER SX	F30812	F30814 (E.S.)	ACCENSIONE	Kokusan Cdi standard	
SEMICARTER DX	F30813	F30815 (E.S.)	ANTICIPO AVVIAM.	mm. 0.44 (= 8°)	
SEMIVOLANI	F18838/794		MAPPA	TM62	
BILANCIAMENTO	57,2%		VOLANO SUPPLEM.	F26385	
BIELLA	F18718				
ASSE	F18772		CARB. TIPO	MIKUNI TDMR	
GABBIA	F17200		DIAM. DIFF.	40	
PISTONE	F10732		GETTO MAX.		
GUARNIZ. TESTA	F05825		GETTO MIN.		
TESTA	F02754		SPILLO		
CILINDRO	F01705		POS. SPILLO		
GUIDE	F26394	Sinterizzate	POLV.		
VALV.ASP.	F14135	Titanio	VARIE		
VALV.SC.	F14136	Titanio	Vedere setup su libro carburazioni		
SEDE ASP.	F26372				
SEDE SC.	F26373		TUBI SCAR. TIPO E MARCA		
MOLLA VALVOLA	F16415		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
			SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA ASP.	F28575 F1		SILENZ. TIPO E MARCA		
CAMMA SC.	F28576 F1		DIAM. ENTR.		
BICCHIERINO	F26361		DIAM. USC.		
GIOCO ASP.	0,30		LUNGHEZZA		
GIOCO SC.	0,35				
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	9,5				
MAX. ALZ. SC.	9,45				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G0	39° - 55°				
FASE SC. ALZ.1G0	70° - 26°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	21	53	0,3962		
CAMBIO MX	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	15	27	0,556		
2^ VEL.	17	25	0,680		
3^ VEL.	19	23	0,826		
4^ VEL.	21	21	1,000		
5^ VEL.	23	20	1,150		
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	13	49	0,2653		
COMMENTI					