

| | | | | | |
|-------------|----------|--|----------------------|-----|-------|
| MOTORE TIPO | 530 SMX | | GRADINO PIST./CIL. | mm. | 0.80 |
| MATRICOLA | | | SPESS. GUARNIZ. | mm. | 0.45 |
| ALESAGGIO | 98,0000 | | SQUISH TOTALE | mm. | 1,25 |
| CORSA | 70,0000 | | | | |
| CILINDRATA | 527,7398 | | VOLUME "PISTONE" | cc. | 19.84 |
| L (biella) | 118,5000 | | VOLUME "GUARNIZIONE" | cc. | 3.39 |
| Lambda | 0,2954 | | VOLUME "TESTA" | cc. | 22.80 |
| Vpms | 46,0300 | | VOLUME TOTALE | cc. | 46,03 |
| RC | 12,4651 | | | | |

| | | | | | |
|---------------------|-----------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------|
| SEMICARTER SX | F30812 | F30814 (E.S.) | ACCENSIONE | Kokusan Cdi vol.piccolo | |
| SEMICARTER DX | F30813 | F30815 (E.S.) | | Kokusan Cdi stand.(E.S.) | |
| SEMIVOLANI | F18838/794 | | ANTICIPO AVVIAM. | mm. 0.44 (= 8°) | |
| BILANCIAMENTO | 57,2% | | MAPPA | TM69K | TM69 |
| BIELLA | F18718 | | VOLANO SUPPLEM. | no | F26385(E.S.) |
| ASSE | F18772 | | | | |
| GABBIA | F17200 | | CARB. TIPO | KEIHIN FCRD | |
| PISTONE | F10732 | | DIAM. DIFF. | 41 | |
| GUARNIZ. TESTA | F05825 | | GETTO MAX. | | |
| TESTA | F02774 | | GETTO MIN. | | |
| CILINDRO | F01705 | | SPILLO | | |
| GUIDE | F26394 | Sinterizzate | POS. SPILLO | | |
| VALV.ASP. | F14135 | Titanio | POLV. | | |
| VALV.SC. | F14136 | Titanio | VARIE | | |
| SEDE ASP. | F26372 | | Vedere setup su tabella carburazioni | | |
| SEDE SC. | F26373 | | | | |
| MOLLE VALVOLA A/S | F16419 / F16415 | | TUBI SCAR. TIPO E MARCA | | |
| PIATT.SUP.+ INF.(A) | F26401 / F26402 | | PRIMARI DIAM.x LUNGH. | | |
| CAMMA ASP. | F28581 SM1 | | SECOND.DIAM.xLUNGH. | | |
| CAMMA SC. | F28578 C4 | | SILENZ. TIPO E MARCA | | |
| BICCHIERINO A/S | F26400 / F26362 | | DIAM. ENTR. | | |
| GIOCO ASP. | 0,20 | | DIAM. USC. | | |
| GIOCO SC. | 0,25 | | LUNGHEZZA | | |
| FASE ASP. | | | | | |
| FASE SC. | | | | | |
| MAX. ALZ. ASP. | 12,8 | | | | |
| MAX. ALZ. SC. | 10,25 | | | | |
| INCROCIO | | | | | |
| FASE ASP.ALZ.1G0 | | | | | |
| FASE SC. ALZ.1G0 | | | | | |
| PASS. VALV. A/S | | | | | |
| TRASM.PRIM. | 21 | 53 | 0,3962 | | |
| CAMBIO MX-SMX L | A.P. | A.S. | RAPP. | | |
| 1^ VEL. | 16 | 27 | 0,593 | | |
| 2^ VEL. | 17 | 24 | 0,708 | | |
| 3^ VEL. | 16 | 19 | 0,842 | | |
| 4^ VEL. | 21 | 21 | 1,000 | | |
| 5^ VEL. | 23 | 20 | 1,150 | | |
| 6^ VEL. | | | | | |
| RAPP. FINALE | 13 | 44 | 0,2955 | | |
| COMMENTI | | | | | |