

MOTORE TIPO	660 SMX		GRADINO PIST./CIL.	mm.	1.20
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	104,0000		SQUISH TOTALE	mm.	1,65
CORSA	77,4000				
CILINDRATA	657,1693		VOLUME "PISTONE"	cc.	23.3
L (biella)	116,8000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	3.82
Lambda	0,3313		VOLUME "TESTA"	cc.	28.9
Vpms	56,0200		VOLUME TOTALE	cc.	56,02
RC	12,7310				

SEMICARTER SX	F30834	F30864 (E.S.)	ACCENSIONE	Kokusan Cdi vol.piccolo	
SEMICARTER DX	F30835	F30865 (E.S.)		Kokusan Cdi stand.(E.S.)	
SEMIVOLANI	F18855/856	F18839/833	ANTICIPO AVVIAM.	mm. 0.50 (= 8°)	
BILANCIAMENTO	50.0%		MAPPA	TM67K	TM67(E.S.)
BIELLA	F18778		VOLANO SUPPLEM.	no	F26385
ASSE	F18772				
GABBIA	F17200		CARB. TIPO	MIKUNI TDMR	
PISTONE	F10746		DIAM. DIFF.	41	
GUARNIZ. TESTA	F05819		GETTO MAX.		
TESTA	F02732		GETTO MIN.		
CILINDRO	F01709		SPILO		
GUIDE	F26370		POS. SPILO		
VALV.ASP.	F14107		POLV.		
VALV.SC.	F14108		VARIE		
SEDE ASP.	F26358		Vedere setup su libro carburazioni		
SEDE SC.	F26333				
MOLLA VALV. EST.	F16407		TUBI SCAR. TIPO E MARCA	ARROW SMX	
MOLLA VALV. INT.	F16408		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
CAMMA ASP.	F28569 N1		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA SC.	F28571 N2		SILENZ. TIPO E MARCA	ARROW SMX	
BICCHIERINO	F26362		DIAM. ENTR.		
GIOCO ASP.	0,20		DIAM. USC.		
GIOCO SC.	0,25		LUNGHEZZA		
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	9,8				
MAX. ALZ. SC.	9,25				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G0	18° - 58°				
FASE SC. ALZ.1G0	61° - 8°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	22	53	0,4151		
CAMBIO MX	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	15	27	0,556		
2^ VEL.	17	25	0,680		
3^ VEL.	19	23	0,826		
4^ VEL.	21	21	1,000		
5^ VEL.	23	20	1,150		
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	13	44	0,2955		
COMMENTI					