

MOTORE TIPO	660 SMX		GRADINO PIST./CIL.	mm.	1.20
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.25
ALESAGGIO	104.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.45
CORSA	77.5900				
CILINDRATA	658.7826		VOLUME "PISTONE"	cc.	30.8
L (biella)	116.8000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	2.12
Lambda	0.3321		VOLUME "TESTA"	cc.	24.4
Vpms	57.3200		VOLUME TOTALE	cc.	57.32
RC	12.4931				

SEMICARTER SX	F30882		ACCENSIONE	Kokusan Cdi vol.piccolo	
SEMICARTER DX	F30884				
SEMIVOLANI	F18872/856		ANTICIPO AVVIAM.	mm. 0.50 (= 8°)	
BILANCIAMENTO	50.8%		MAPPA	SM610009	
BIELLA	F18778		VOLANO SUPPLEM.		
ASSE	F18772				
GABBIA	F17200		CARB. TIPO	KEIHIN FCRD	
PISTONE	F10776		DIAM. DIFF.	41	
GUARNIZ. TESTA	F05835+OR		GETTO MAX.		
TESTA	F02798T		GETTO MIN.		
CILINDRO	F01709		SPILLO		
GUIDE ASP.	F26445		POS. SPILLO		
GUIDE SCAR.	F26394				
VALV.ASP.	F14150		POLV.		
VALV.SC.	F14136		VARIE		
SEDE ASP.	F26408		Vedere setup su libro carburazioni		
SEDE SC.	F26373				
MOLLE VALVOLA A/S	F16419 / F16415		TUBI SCAR. TIPO E MARCA		
PIATT.SUP.+ INF.(A)	F26401 / F26402		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
CAMMA ASP.	F28581 SM1		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA SC.	F28625 C1		SILENZ. TIPO E MARCA	MIVV SMX	
BICCHIERINO	F26400 / F26362		DIAM. ENTR.		
GIOCO ASP.	0.20		DIAM. USC.		
GIOCO SC.	0.25		LUNGHEZZA		
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	13.0				
MAX. ALZ. SC.	11.5				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G0	16° - 72°				
FASE SC. ALZ.1G0	64° - 20°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	21	53	0.3962		
CAMBIO MX	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	16	27	0.593		
2^ VEL.	17	24	0.708		
3^ VEL.	16	19	0.842		
4^ VEL.	21	21	1.000		
5^ VEL.	25	22	1.136		
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	15	47	0.3191		
COMMENTI					

N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE